

Voucherregeling



Living Lab Digitaliseren Vrachtdocumenten Containerlogistiek staat nu open tot 1 juli 2025!



In het **Living Lab Digitaliseren vrachtdocumenten containerlogistiek** van het programma Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) gaan verladers, terminals, expediteurs, transporteurs en technologiebedrijven een innovatieve samenwerking aan. Met het Basis Data Infrastructuur (BDI) afsprakenstelsel als fundament voor het vertrouwd en veilig delen van data, realiseren zij met elkaar een papierloos, efficiënt en veilig multimodaal containervervoer in het achterland en van en naar de Rotterdamse haven, zowel voor import- als exportstromen.

Ben je verlader, expediteur of transporteur en vervoer je containers van en naar de haven in Rotterdam of regionale terminals? Dan hebben we iets interessants voor je. Het DIL-programma biedt een voucherregeling ter waarde van € 10.000 exclusief btw per deelnemer aan het Living Lab.

[sentors]

PHAROX
LOGISTICS INTELLIGENCE

Collect+Go

InnoTractor

In het Living Lab krijg je ondersteuning van ervaren technologiebedrijven zoals Collect+Go, InnoTractor, Sentors en Pharox, die hun software naadloos integreren met de processen en documentstromen in de containerlogistiek. Het DIL-programma biedt daarnaast expertise op het gebied van het BDI-afsprakenstelsel.

Neem deel en draag bij aan de digitalisering van het containervervoer en de implementatie van eCMR!

Hoe kan de voucher worden aangevraagd?

Stuur een e-mail naar ruud.arts@datainlogistics.nl.

Wanneer kan de voucher worden aangevraagd?

De regeling voor bedrijven staat open tot **1 december 2025**. In deze periode worden maxi-maal 30 vouchers gegund. De 'Algemene Voorwaarden gebruik voucherregeling' zijn van toepassing op deelname aan deze voucherregeling.

Meer informatie?

Voor meer informatie of het aanvragen van een voucher kun je contact opnemen met:
Ruud Arts
Programma Digitale Infrastructuur Logistiek
Living Labs
ruud.arts@datainlogistics.nl
www.datainlogistics.nl



digitale infrastructuur
logistiek

Algemene voorwaarden gebruik Voucherregeling

Voorwaarden voor deelname

1. Deze voucherregeling wordt georganiseerd door het Programma DIL (Digitale Infrastructuur Logistiek);
2. De waarde van de voucherregeling is niet anders te gebruiken dan de in deze voorwaarden genoemde bedrijven en diensten;
3. De volgende categorieën bedrijven kunnen in aanmerking komen voor de voucherregeling:
 - a Transporteurs in containervervoer.
 - b Containerterminals (shortsea/deepsea/inland).
 - c Expediteurs in containervervoer; alleen op grond van logistieke aansturing via hun IT-systemen (geen bevrachters).
 - d Verladings; die transportopdrachten voor containervervoer digitaal beschikbaar gaan stellen, door bijv. via een ERP systeem.
4. Om in aanmerking te komen, dient het bedrijf:
 - a een significante deel van haar container transportvolume in NL en/of BE realiseren en kan dit ook aantonen.
 - b een nieuwe inspanning/investering doen voor de implementatie van dit concept en hiervan ook (op verzoek) een plan van aanpak te kunnen overleggen.
 - c data uit te wisselen met ketenpartners in haar productie omgeving, dat minimaal één jaar na de start van de pilot fase moet hebben plaatsgevonden. Note: de start van de pilot fase kan verschillen per deelnemer.
 - d in diezelfde periode minimaal 100 eCMR transacties in haar productie omgeving uit te voeren.
5. IT-leveranciers komen niet zelfstandig in aanmerking voor de voucherregeling, maar altijd via hun klant/opdrachtgever, zijnde de deelnemer aan het Living Lab;

Beoordeling

6. DIL streeft ernaar om binnen vijf (5) werkdagen de aanvraag te beoordelen, waarbij gevalideerd wordt of de aanvrager voldoet aan de minimale vereisten zoals beschreven in punt 3 en punt 4;
7. De eerste dertig (30) deelnemers worden in behandeling genomen op basis van het first-come-first-serve principe, waarbij wordt uitgegaan van één voucherregeling per bedrijf;
8. Deze actie geldt niet in combinatie met andere acties en/of aanbiedingen en is zonder toestemming niet overdraagbaar;
9. De beoordeling vindt als volgt plaats:
 - a Om invulling te geven aan het doel van het Living Lab, namelijk het aanjagen van data delen in een logistieke keten, zal DIL deze 30 plekken evenwichtig verdelen over de verschillende categorieën bedrijven.
 - b De volgende categorieverdeling wordt hierbij als uitgangspunt gebruikt:
 - i. Acht (8) terminals,
 - ii. Tien (10) transporteurs,
 - iii. Twaalf (12) verladings/expediteurs.
 - c Ook bij deze verdeling geldt het *first-come-first-serve* principe, totdat een categorie het maximum aantal deelnemers heeft bereikt.
10. Wanneer DIL de aanvraag positief heeft beoordeeld, wordt de aanvrager op de hoogte gebracht en wordt de startdatum van de pilot onderling overeengekomen;
11. DIL verwacht dat elke partij binnen zes (6) maanden na toekenning van de voucherregeling starten met de overeengekomen pilot. Mocht er onverhoopt blijken dat een betreffende partij aan wie de voucherregeling is toegekend, niet binnen zes maanden is gestart met de pilot, dan behoudt DIL zich het recht voor om de toekenning in te trekken en deze over te dragen aan een andere partij, of de totaal verdeling van de en/of het aantal vouchers aan te passen.

12. In sommige gevallen kan DIL in overeenstemming met de betreffende partij besluiten om de duur van een voucher te verlengen;
13. Indien tussentijds blijkt dat er - om welke reden dan ook - een herverdeling van de aantal vouchers moet plaatsvinden, is DIL gerechtigd deze wijzigingen door te voeren, waarvoor alleen een schriftelijke mededeling voor vereist is;
14. DIL behoudt zich het recht voor, om deelname van een aanvrager in te trekken en de voucherwaarde die reeds is uitbetaald, terug te vorderen, indien naderhand blijkt dat de toekenning heeft plaatsgevonden op basis van onjuist verkregen informatie, bedrog, misleiding en/of anderszins naar voren komt dat de aanvrager had kunnen weten dat de ingediende informatie gebaseerd was op onjuiste informatie;

Effectuering en financiële voorwaarden

15. Eén voucher heeft een waarde van €10.000 exclusief btw;
16. De daadwerkelijke effectuering zal gefaseerd plaatsvinden conform de overeengekomen startdatum in de toekenning; DIL gaat ervan uit dat in 2024 gemiddeld tien (10) en in 2025, gemiddeld twintig (20) pilot fases per jaar zullen starten;
17. Een voucher kan door een deelnemer worden geëffectueerd bij de start van de pilot fase in het Living Lab, door een factuur ter waarde van 50% van de gemaakte (IT) investering in te sturen naar het programma DIL;
18. Voordat de deelnemer het laatste factuur voor de overige 50% (tot €10.000,- excl btw) kan factureren, dient:
 - 1 de pilotfase van de deelnemer minimaal één jaar van start te zijn gegaan, én
 - 2 de deelnemer het minimaal aantal eCMR transacties te hebben behaald.Bedrijven die een voucher toegekend krijgen, hoeven zelf geen cofinanciering administratie aan te leveren. Dit gebeurt op basis van vooraf vastgestelde forfaitaire uren;
19. Ten behoeve van de beoordeling van recht- en doelmatigheid dient de laatst ingediende factuur te zijn voorzien van een onderliggende rapportage die de volgende elementen bevat:
 - a bewijs van periode deelname Living Lab vanaf start pilot fase;
 - b bewijs van het aantal eCMR transacties in die periode.
20. DIL verwerkt de persoonsgegevens van de deelnemers op zorgvuldige wijze en volgens de wet. De verwerking vindt plaats conform een goede bedrijfsvoering.
21. DIL gebruikt de persoonsgegevens voor bijvoorbeeld de uitvoering van overeenkomsten, voor serviceberichten en marketingdoeleinden. Voor marketing doeleinden kan eenieder zich op elk gewenst moment afmelden via privacy@connekt.nl of door een brief te sturen naar:
Topsector Logistiek | Stichting Connekt,
Ezelsveldlaan 59, 2611 RV Delft.
Onze privacyverklaring is terug te vinden via: [privacyverklaring](#).